

Välkomna till 13:e upplagan av Battle of Vikings

INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER för Battle of Vikings SFs nationella Endurotävling, Battle of Vikings, typ 2, fredag och lördag 29-30 september 2023.

Arrangör: Battle of Vikings SF

Organisationskommitté: Morgan Rosell, Mia Johansson

Tävlingsledare: Morgan Rosell 070-27 88 105 info@battleofvikings.se

Tillståndsnummer SVEMO: 70-18

Start och målplats: Kilsta endurobana i Karlskoga

Klassindelning: Viking, Valkyria och Vekling

Anmälan: Online via Svemo TA senast 16/9. I startavgiften ingår bottenfärg och startnummer samt entré för föraren samt en mekaniker, andra medföljande betalar entré. OBS: även betalningen måste vara gjord senast 16/9 för att slippa efteranmälningsavgiften! Efteranmälan mellan 17/9 och 24/9 medför en extra avgift på 400:-. Max 300 förare kan starta tävlingen.

Avanmälan: Sker genom SvemoTA. Vid återbud/inställd tävling fram till 24/9 återfås startavgiften minus en adm. avgift på 150:-, återbud efter 24/9 innebär ingen återbetalning av startavgiften. Vid inställd tävling efter 24/9 kvarstår betalning och gäller för nästa gång tävlingen körs, eller så återbetalas 1000:-.

Licens: Endurolicens gäller, crossförare köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida, gäller även för tillfällig licens

Kvalet: Körs endast av Vikingklassen under fredagen. Första start kl 14.

Alla förare delas in i olika heat och kommer köra två eller tre heat. Efter heaten kommer de 30 bästa förarna delas i två grupper och göra upp om startordningen inför lördagen. De 30 bästa förarna från heaten går vidare till B och A-final och fördelas 50/50.

Segraren i B-finalen går upp och får köra A-finalen. A-finalen blir lite längre och den som vinner får starta först på lördagen.

Ingen målgång i något heat innebär att föraren startar tio minuter efter sista föraren på lördagen.

En viktig del är att det delas ut poäng för placering på kvalet! Så nu blir det ännu viktigare att köra bra redan under kvalet. Segraren från kvalet får 125 poäng, 2:an 122,5, 3:an 121 och sen en poäng mindre per placering.

Huvudtävlingen: Lördag 30/9 kl 11 går starten för huvudtävlingen. Startordning enligt resultat från kvalet. 1 förare varje 10:e sekund. Varvet är ca 9 km och kan innehåller flera passerkontroller.

Körtiden är 4 timmar från att första föraren startar och efter 4 timmar får ingen gå ut på ett nytt varv. Respittiden för att komma till nästa passerkontroll eller nå målet är 30 minuter. Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina varv/ passerkontroller tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Medelhastigheten är ca 15 km/tim.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen. Banan offentliggörs fredag 29/9 kl 9.00.

Valkyria och Vekling startar kl 12.00 och har samma målgångstid som Viking, kl 16.00.

Förarsammanträde: Sker kl 10. Valkyria och Vekling får information via anslag vid sekretariatet.

Tidtagning: Ännu inte fastställt. Transponder eller manuellt system meddelas så fort det blir klart.

Maskin: Enduro eller Motocross mc, även el och oregistrerade mc. Inget krav på körkort. Det är endast föraren till motorcykeln som får köra den, knuffas hojen måste föraren hålla i styret.

Däck: Enduro eller Motocross, EJ trial.

Utrustning: Enl SVEMO's reglemente. Ryggskydd obligatoriskt. Hjälmsittning måste sitta på avsedd plats så fort föraren är på banan!

Besiktning: Samtliga ska besiktas. Dekaler som erhålls av arrangörens måste sitta på hojen enligt instruktioner under hela tävlingen.

Depån: Under kvalet finns tillgång till racedepån men inte till era servicefordon. I depån gäller avslagen motor, föraren måste hålla i styret men får ta emot hjälp av mekaniker för att komma framåt. I depån får förare ta emot hjälp av mekaniker enligt Svemo SR § 5.6.2 Miljömatta skall användas i depån samt minst 1 brandsläckare per förare. Samma gäller under huvudracet. Är flera hundra meter mellan servicebilarna och bandepån. Vi kommer försöka hjälpa till med transport av era saker.

Bränsle: Kommer inte att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske på respektive förarens depåplats ovanpå en miljömatta och med avslagen motor!

Assistans: All utomstående assistans på banan är förbjuden!! Funktionärer får hjälpa till vid nödfall. Föraren måste alltid framföra sin egen motorcykel och ha hjälmen på sig. Förare får hjälpa varandra.

Banan: Är bandad på båda sidor där det behövs för att förare ska hålla sig inom ett begränsat område. Där det inte är bandat är det pilot/snitslat och spåret som skall följas. Kör en förare igenom ett band måste samma ställe användas för att återvända till banan. Förbjudet att avvika från banan med motorcykeln! Avvikelse från banan medför omedelbar uteslutning ur tävlingen! Kör en förare ner ett band och nästa förare använder ”hållet i banan” blir båda förarna diskvalificerade. Finns inga varningspilar på banan, hela banan bör köras med försiktighet.

Osportsligt beteende: Uppstår svårigheter med att vara sportslig resulterar det i diskvalifikation enligt Svemo SR § 8.4.3.2

Miljö: Miljömatta är obligatorisk vid all uppställning i depån. Den som inte använder miljömattan kan uteslutas från tävlingen. Tvättning av mc är förbjuden i depån.

Prisbedömning: Flest antal varv på kortast tid efter 4 timmar (plus respittiden) i huvudtävlingen är segrare. Passertider räknas in i resultaten.

Resultatlista: Anslås snarast efter målgång vid sekretariatet.

Protester: Lämnas (enligt rutiner från Svemo)skriftligen till tävlingsledaren så fort som möjligt eller senast 30 minuter efter avslutad tävling ihop med protestavgiften på 500:- (återfås om protesten godkänds).

Priser och prisutdelning: Pris till bästa kvalförare, bästa junior efter huvudtävlingen, samt topp tre i Viking och Valkyria, sker direkt vid målgång. Blir det protester kan pokaler tas tillbaks.

Ansvar: Förare skall känna till Svemos regler för enduro. Allt deltagande sker på egen risk.

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO.