

PM 2

230519
Battle of Veklings

Datum: 27e maj, Battle of Veklings.

Plats: Vindkraftparken Kronoberget utanför Villingsberg. Magertjärnsvägen.

Depå: Öppnar fredag 26/5 kl 18. Stor grusplan, samma som under Battle of Adventure förra året.

Anmälan och besiktning: Kan ske under fredagen mellan kl 19-20. Siffror får ni vid anmälan. Anmälan och besiktning är även öppen på lördag mellan kl 8-9.

Upplägg: På lördagsmorgonen kommer vi hjälpa till att frakta era serviceprylar till tävlingsplatsen som ligger ca 2 km från grusplanen. Under tävlingen får ni inte återvända till servicebilarna. Alla service under tävlingen sker i tävlingsdepån!

Kvart över nio är det förarmöte, alla förare måste vara raceklara då! Efter förarmötet åker vi tillsammans i en lugn fart upp till tävlingsplatsen i två grupper. En grupp för Viking och en grupp med Vekling och Valkyria. Absolut förbjudet att köra utanför vägen eller att leka under denna lugn färd till starten.

Kl 10 går starten för samtliga klasser, varvet är ca 4 km.

Gemensam start! Sker genom Le Man-start, ni kommer få springa till hojarna för att sprida ut startfälten innan ni kommer ut i skogen.

Fyra varv för Vikingklassen, ca 2 timmars körtid för segraren. Banlängd 4,1 km.

Tre varv för Vekling och Valkyria. Banlängd 3,6 km.

Alla förare har fyra timmar på sig, därefter 30 minuter respit.

Viking har sex partier som är tuffare än Vekling/Valkyria.

En checkpoint finns utefter banan.

Det sitter banderoller och pilar vid korsningarna så det kommer vara svårt att köra fel. Kör ni trots det in på fel slinga får ni absolut INTE köra tillbaks mot körriktningen! Det innebär omedelbar uteslutning!

Kör Vekling/Valkyria in på en tuffare bandel blir det jobbigare och föraren kan fortsätta. Kör en Viking in på den lättare banan blir föraren utesluten.

Det kan även finnas hemliga kontrollpunkter utefter banan som inte räknas i resultatet men som håller koll på att förare åker rätt bana.

Banan är bandad med band från Husqvarna (första delen av banan) samt KTM (andra delen av banan). De slingor som bara Vekling och Valkyria kör har band från Trafikbutiken!

Det finns inga varningspilar, hela banan bör köras med försiktighet!

Mycket viktigt att banan följs, speciellt på hyggen där det finns trädplantor satta!

Påpekar återigen att ingen hjälp får tas emot från utomstående, det är bara förare som får hjälpa varandra!

Kör säkert och påminn er om det är kul när ni är som tröttast och frågar er varför ni startade!

Håll er uppdaterade på www.battleofvikings.se .



PM 2

230519

Battle of Veklings

Welcome to the first race in Battle of Vikings Crusade!

Date: 27th of May, Battle of Veklings.

Race place: Wind farm outside Villingsberg between Örebro and Karlskoga, Magertjärnsvägen. Huge area for your vehicles, same as Battle of Adventure last year.

Paddock: Open on Friday 26/5 at 18. You can do the entry and technical inspection of your bike between 19-20 o'clock and also on Saturday between 8 and 9.

Race day: We will help you with transport of your service equipment from your car to race area, about two km from your car. You are not allowed to go back to your car during the race!

9,15 we will have the riders meeting, you must be race ready! After the meeting we will ride our bikes in slow tempo up to race area. No riding outside the road! One group for Viking and one group for Vekling and Valkyria.

10 o'clock the start goes for all classes with Le man start, you will run to your bikes.

The race track is 4 km for Vikings who shall do four laps in maximum four hours.

3,6 km for Vekling and Valkyria and you should do three laps.

After four hours you have 30 minutes to complete the lap or reach a checkpoint.

Viking track has 6 areas that the others don't ride.

Banners with Husqvarna (first half of the lap) and KTM (second half of the track) is marking the track.

There will be big signs in the crossroads and Vekling/Valkyria will follow banners from TRAFIKBUTIKEN.

If you go the wrong way you can not turn and go towards the wrong way! If Vekling/Valkyria go to Viking track you can go on because it will be harder. But if Vikings go the easier way they will be disqualified.

There can be secret checkpoint on the course just to see to that all riders go the right way.

No warnings on the track, all track must be riding with carefulness. Follow the track especially on the open areas, there are newly tree plants there.

Once more, no help except from other riders are legal!

Remember to ride safe and have fun even the times you are tired and ask you why you are here!

