

24MX och KILSBERGENS MK PRESENTERAR STOLT:



24MX BATTLE OF VIKINGS



**25-26 AUGUSTI 2018 EXTREMENDURO
HALLABROTTET**

THE HARDEST, TOUGHEST AND MEANEST ENDURO IN NORTHERN EUROPE!

Fotobyline: Andreas Mester, Endurosport



PROGRAM

WWW.BATTLEOFVIKINGS.SE

battleofvikings

VÄLKOMMEN TILL BATTLE OF VIKINGS FÖR NIONDE GÅNGEN

För andra året körs gången Battle of Vikings i Hällabrottet. Battle of Vikings grundades 2010 och kördes de första två åren vid Leken mellan Örebro och Karlskoga. De första två åren var det runt 40 förare men sedan dess har Battle of Viking vuxit så vi nu slår taket med runt 150 förare. Efter två år i Leken flyttade tävlingen till Storstenshöjden där tävlingen utvecklades och blev en del av olika serier i extremenduro. Sedan förra ingår vi i Nordic Xtreme Cup där Battle of Vikings är den sista av tre deltävlingar. Vinnaren av cupen avgörs alltså den här helgen.

Medan Storstenshöjden bjöd på varierande terräng så är Hällabrottet en orgie i extrema backar där det verkligen gäller att ha farten med sig ända upp till krönet! Förra året var det bara 35 förare som kom ett varv eller mer. 100 förare kom inte runt inom resptiden.

Lördagen kallas prolog och är kval till söndagens huvudtävling. Prologen körs på en kort och snabb bana och det är två kval per förare där de kör om startordning till söndagen. På huvudtävlingen ska de köra så många varv som möjligt under fyra timmar.

På lördagen kan förarna utmana varandra i en duell efter kvalet. En långsammare förare kan utmana en förare som är upp till tio platser framför i kvalets resultatlista. Duellerna körs på en kort bana där det gäller att vinna över sin motståndare. Vinner den som blev utmanad behåller föraren sin startplats medan den som förlorar tappar fem platser. Om resultatet blir tvärtom tar segraren över startplatsen och den förlorande föraren tappar max fem platser (kan inte hamna längre ner än den utmanande föraren hade). Det finns alltså mycket att försvara för en utmanad förare som kan få fler förare framför sig i starten vilket kan vara till nackdel på banans svåra partier. Utmaning till duellerna sker vid sekretariatet en halvtimme efter resultatet från kvalet är sammanställt.

Ingen riktig viking kommer nobba en utmaning! Det är bara att acceptera och visa vem som är den bästa föraren! En förare kan bara vara med i en duell och är det fler som vill utmana samma förare väljer föraren själv vem som ska mötas.

Till sist vill vi uppmana er att vara rädda om miljön och slänga skräp och tomburkar i våra kärl. Ta med dig dina sopor till närmaste sopkärl om du är ute på banan.

Varmt välkomna!
Kilsbergens MK





Bild: Cross Mor

TÄNK PÅ DETTA!

Det kan flyga hojar åt varje håll i en del backar, så ha koll på varandra så ingen står för nära banan. Det finns även risk för rullande stenar så respektera avspärrningar och funktionärens anvisningar. Tänk även på att förarna måste klara av banan själva utan hjälp av publik eller funktionärer! Förare får hjälpa varandra om de får problem, tar de emot hjälp eller avviker från banan blir de uteslagna från tävlingen.

HA ALLTID UPSIKT ÖVER ERA BARN!

Dels är det hårda och snabba motorcyklar som

kan hamna utanför bana och dels är det branta backar och dagbrott där det gäller att ha koll på varandra, framförallt barnen!

SLÄNG INGET SKRÄP I NATUREN!

Använd de soptunnor som finns utplacerade i området. Använd utplacerade kärl för returburkar. Släng inget skräp ute på banan!

SJUKVÅRD FINNS vid Valhall samt även patrullerande sjukvårdsgrupper om olyckan är framme.

HELGENS TIDER

LÖRDAG PROLOG OCH DUELLEN

Kl 10.00 Första omgången heat startar. Start var 20:e minut fram till 12.40. 20 förare startar samtidigt och i nummerordning.

Kl 13.00 Andra omgången heat startar. De 20 långsammaste från första kvalomgången startar först, därefter lite snabbare och till slut gör de 20 snabbaste upp om startordningen inför lördagen. Sista heatet startar 15.40.

Kl 16.30 finns resultaten vid sekretariatet samt på hemsidan.

Kl 16.30-17.00 kan förarna utmana varandra i Duellen!

Kl 17.30-18.30 avgörs Duellerna på en kort bana nära Valhall.

Under hela dagen och kvällen finns servering i Valhall.

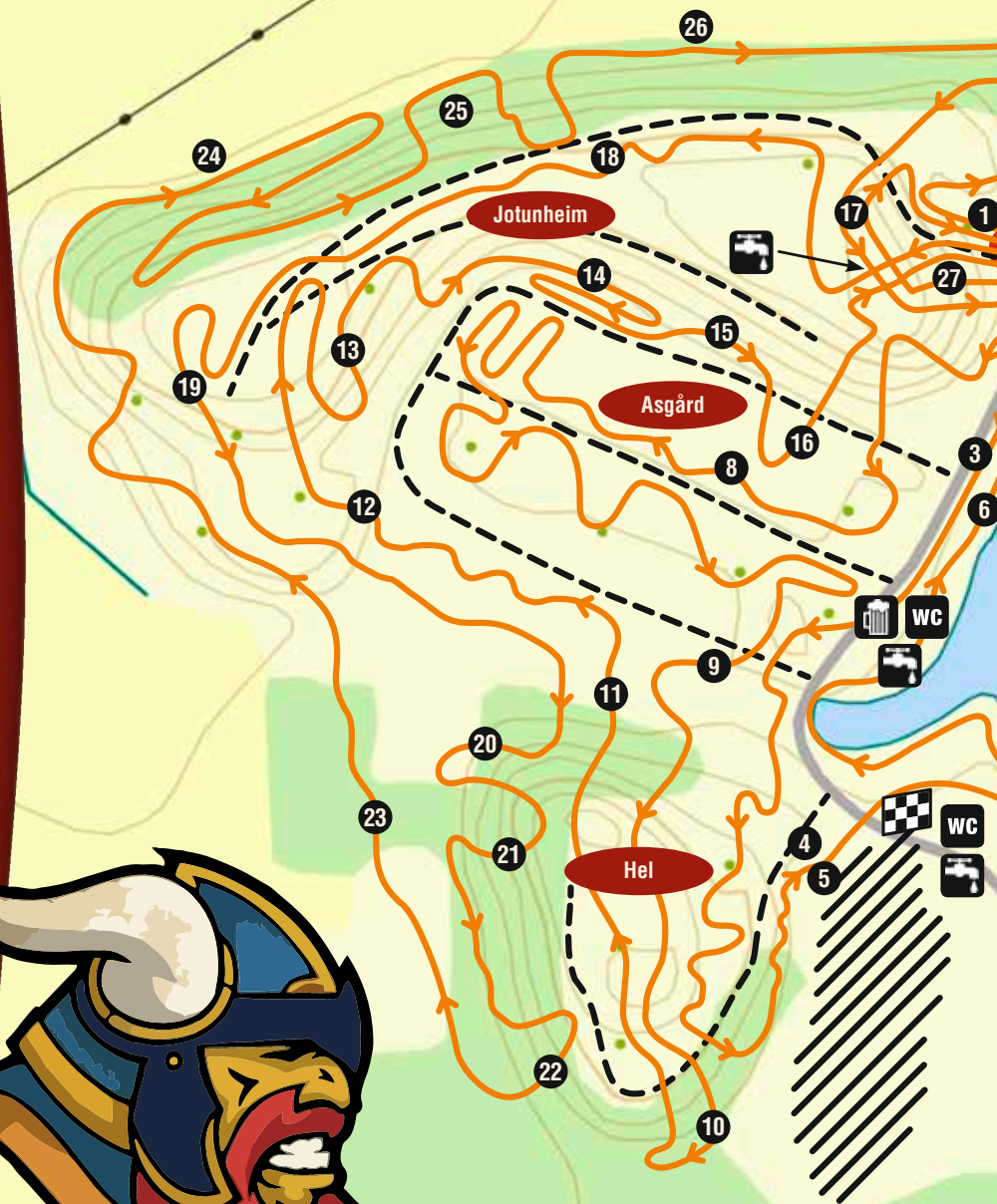
SÖNDAG HUVUDTÄVLING

Kl 11.00 start för huvudtävlingen.

Kl 15.00 målgång för alla som passerar mållinjen. Om en förare passerat varvningen precis innan kl 15.00 har föraren en timme på sig att ta sig i mål. Alla förare som är kvar ute på banan efter kl 16.00 kommer plockas av banan.

Kl 15.30 prisutdelning

Under hela dagen finns servering i Valhall.





BANA LÖRDAG PROLOGEN

- PUBLIKVÄGAR
- /// DEPÅ
- START/MÅL/VARVNING
- ☐ RACEDEPÅ

Om det blir större ändringar i bansträckningen anslås det vid sekretariatet och depån.



KARTFÖRKLARING

- 1 Starten** sker i Midgård med en lätt backe.
- 2 Beta** presenterar Midgård Idavallen, där det evigt gröna trädet Yggdrasil växer. Här möter förarna sina första hinder.
- 3 24MX** presenterar **Hinderparken**, ett samarbete mellan människor och gudar ställer till det för de tappra vikingarna.
- 4 Helgrind** är ingången till dödsriket Hel och här möter vikingarna sin första stora utmaning.
- 5 Gånglate** är Hels träl och går så sakta så ingen ser honom röra sig. Svårigheterna börjar med en brand utförsbacke och fortsätter med en slänt med stenar och besvärligheter, här går det långsamt. Sista svårigheten i Hel för denna gång.
- 6** Vikingarna besöker återigen hinderparken
- 7 Redbull** presenterar **Odens otyg**. Otyget börjar med stockar och stenar som råkat blandat sig i en salig röra. Men otyget blir som störst när Vikingarna ska besegra en backe där det verkligen gäller att ha farten med sig. Som om det inte vore nog fortsätter otyget med en brant utförsbacke där många Vikingar kommer att gå vid sidan om sin höj.
- 8** Loke var den falske guden och i detta lätta parti kan det lura svårigheter om koncentrationen sviker.
- 9 Återbesöket i Hel** inleds med två branta backar med liten ansats.
- 10 24MX** presenterar **Dödens härskarinna**, här presenterar sig Hel från sin riktigt otäcka sida, först en mycket brant utförslopa och sen en uppför där några förare för evigt stannar i Hel!
- 11** Hel är ytterligare en av Lokes avkomor vilket inte uppskattades av Tor som kastade Hel utför **Benknäckarstupet**. Våldigt brant utförsbacke med några hinder mitt i...
- 12 Ván** är ett surhål som består av dregel från Fenrisulven och är mycket farligt och väldigt lätt att fastna i vilket försvårar backen på andra sidan.
- 13** Nu kommer **Alfheims vrede** x3. Två riktigt branta utförsbackar med en svängande uppförsbacke i mitten. Återigen ett ställe som kommer nöta ner de som inte klara av att köra igenom området.
- 14 Tors smågrus!** Efter några slag med hammaren Mjölner blir det bara småsten kvar, eller är de tillräckligt stora för att ställa till bekymmer?
- 15** Vägen mot Balders backe går nedanför Jotumheims mur där det kan dyka upp svårigheter i slänten.
- 16 GasGas** presenterar **Balders Backe!** Redan en klassiker i Hällabrottet. Här måste vikingarna komma i full fart och aldrig slå av på tempot innan krönet! För den som tvekar är det kört!
- 17 Korsitaket**. Här möts Vikingarna gång på gång och förhoppningsvis stöter de inte ihop för hårt.
- 18** Efter mellantid vid Midgård kommer **Tyrs hand** som är fem mindre backar. Fenrisulven bet av Tyrs hand och det är lätt att bli av med orken om man kommer in trött i området.
- 19 Ymers trappsteg**. Ymer är jättarnas jätte och hans trappsteg är enorma. Passeras två gånger varje varv, en gång ner och nästa gång upp.
- 20 Andersson Bilcenter i Kumla** presenterar **Bödvar Bjarkes raseri!** Först en kort enkel backe och därefter en ordentlig stigning där det krävs kontrollerat raseri för att komma upp de sista metrarna.
- 21 Dunklets Drake** är en förrädisk nerförsbacke på skrå som inte är förlåtande om nån ramlar utför...
- 22 Nidhögg** är sista svårigheten i Hel. Draken Nidhögg åt upp stupade krigare och gör ni fel här kan det innebära evighet i plågor... Här kan förarna få tvingas till många försök i backen.
- 23** Via **Hels slingrande stigar** kommer förarna tillbaka till Ymers trappsteg.
- 24 Ginnungagap**, det vidöppna gapet! Här åks det på skrå och det kan bli väldigt besvärligt om någon Viking halkar nedåt
- 25 Fenrisulven!** Stark men fjättrad har han grävt och ställt till med oreder som måste forceras.
- 26 I Vergelmer** är det stenigt, halt, håligt och bökgigt. Här kan musten gå ur de starkaste vikingarna trots att de närmar sig slutet på varvet. Innan den sista utmaningen på varvet passeras återigen Korsitaket.
- 27 Frejas backe** är den sista svårigheten på varvet. Förra året ställde Freja till det ordentligt för Vikingarna och det blir inte lättare i år.

OBS! Tänk på att alltid ha uppsikt åt det håll motorcyklarna kommer. Passera banan säkert, följ anvisningar. Stå aldrig nära en brant backe, stenar och grus kan rulla nedför. Barn ska alltid hållas under uppsikt. Skräp ska kastas i soptunnor.



KILSBERGENS MOTORKLUBB

Klubben som arrangerar Nordens största tävling i extremenduro heter Kilsbergens Motorklubb och har säte i Örebro län. Klubbens förare är med i många nationella tävlingar men visar sig även ute i Europa. För att genomföra Battle of Vikings krävs många arbetstimmar och samarbete sker mellan olika föreningar, markägare, kommun och Svemo. Vårt uppdrag är att göra en tävling som är en riktigt tuff utmaning för ett proffs och på gränsen till det omöjliga för en amatör. För att åstadkomma det krävs kunniga och motiverade klubbmedlemmar som viker stora delar av sin fritid för att bygga hinder, bana, planera och skapa en upplevelse för förare och publik. Vi hoppas att ni får trevliga och fartfyllda minnen med er hem från dagarna i Hällbrottet!



Bilder: Cross Mor



STARTLISTA

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Märke	Team	Land
1	Mario	Roman		Sherco	Scherco Factory Racing	SP
2	Joakim	Ljunggren	Karlskoga EK	KTM	KTM Scandinavia	SE
3	Magnus	Thor	Kilsbergens Motorklubb	Beta		SE
4	Patrik	Sjöberg	Björkviks MC	KTM	Team Hojbutiken Racing	SE
5	Eddie	Karlsson	Skene MS	Sherco		SE
6	Robin	Gunnarsson	Kilsbergens Motorklubb	Beta		SE
7	Anders	Becker Johansen	Norway/NMF	Beta		NO
8	Fredrik	Johansson	Botkyrka MK	KTM		SE
9	Patrik	Ståhl	Sala MSK	KTM	Team Hojbutiken Racing	SE
10	Andris	Grinfelds	AG Xtreme			LV
11	Micke	Persson	Karlskoga EK	KTM		SE
12	Linus	Johansson	SMK Södermanlandsavdeln	KTM		SE
13	Marcus	Igelström	Finspong TC	KTM		SE
14	Robert	Forsberg	Björkviks MC	Beta		SE
15	Tomas	Persson	Uppsala MCK	Husqvarna		SE
16	Joakim	Prepula	SMK Ockelbo	TM		SE
17	Charlie	Viklund	SMK Ockelbo	KTM	Team Hojbutiken Racing	SE
18	Jukka	Pylväs	Soumi/SMI	TM		FI
19	Adrian	Maliglowka	Team Värmland MK	KTM		SE
20	Mattias	Eklund	SMK Södermanlandsavdeln	Husqvarna		SE
21	Emil	Andersson	Kilsbergens Motorklubb	KTM		SE
22	Erik	Arlbring	Stenungsunds MS	KTM		SE
23	Benny	Artursson	Skene MS	Sherco		SE
24	Knut	Backlund	Lycksele MK	KTM		SE
25	Åke	Balkevärn	MK Pionjär	Husqvarna		SE
26	Raivis	Bensons	Latvia		RR Team	LV
27	Andreas	Bergfeldt	MK Pionjär	KTM		SE
28	Sebastian	Borg Övring	MK Pionjär	KTM		SE
29	Thom	Borgshed	MK Nitro	KTM	Nolimits-Racing-Suspension	SE
30	Jesper	Bruseby	Finspong TC	Husqvarna		SE
31	Linus	Burling	Nyköpings MS	KTM		SE
32	Johan	Bäckström	SMK Gävle	Husqvarna		SE
33	Silwat	Chailom	Hallsbergs MK	Sherco		SE
34	Mats	Dahlberg	Nyköpings MS			SE
35	Alexander	Dahlén	Uppsala MCK	Husqvarna		SE
36	Niklas	Dahlström	Malmfältens MCK	KTM		SE
37	Joel	Einarsson	MK Nitro	Beta		SE

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Märke	Team	Land
38	Jesper	Elgan	Vimmerby MS	Yamaha		SE
39	Marcus	Eliasson	AMF Årunda			SE
40	Erik	Engdahl	Wäxjö MS	Yamaha		SE
41	Lasse	Eriksson	Åsätra MK			SE
42	Thomas	Eriksson	Kilsbergens Motorklubb	Husqvarna		SE
43	Daniel	Falck	MK Pionjär	Husqvarna		SE
44	Stephan	Filipowski	Göta MS	KTM		SE
45	Kacper	Fojtuch	FMCK Hässleholm	KTM		SE
46	Patrik	Fredin	Bengtsfors MCC	Husaberg		SE
47	Samuel	Gunnestad	Jevnaker MK/NMF	Beta		NO
48	Andreas	Hansen	Botkyrka MK			SE
49	Nils	Hedlund	SMK Dala Falun	KTM		SE
50	Stefan	Hedström	Åsätra MK	KTM		SE
51	Henrik	Holm	SMK Vingåker	Sherco		SE
52	Arno	Holopainen	Finland/SML			FI
53	Patrik	Howe	Botkyrka MK	Beta		SE
54	Joakim	Ilfeldt Hedlund	SMK Gävle	Husqvarna		SE
55	Artūrs	Irbe	Latvia/LaMSF	Husqvarna		LV
56	David	Jadeborn	Hallsbergs MK	KTM		SE
57	Fredrik	Jarveby	SMK Vingåker	GasGas		SE
58	Stefan Mikael	Jarveby	SMK Vingåker	GasGas		SE
59	Rene	Jerbach	RedMoto Estonia	Husqvarna		EST
60	Daniel	Johansson	Nyköpings MS	Beta		SE
61	Emil	Johansson	Åsätra MK	KTM		SE
62	Robert	Johnsson	Linköpings MS	Beta		SE
63	Thorbjörn	Johnsson	Hudiksvalls MCK	KTM		SE
64	Bengt	Jönsson	Team Värmland MK			SE
65	Grzegorz	Kargul	CKM	KTM	Kargui Recing Team	POL
66	Tobias	Karlén	Götene MK	Husqvarna		SE
67	Sebastian	Karlsson	Västerås MK			SE
68	Tom	Karlsson	Rönne MK			SE
69	Anders	Karlsson-Lantz	FMCK Strängnäs	KTM		SE
70	Marcin	Keler	Team Värmland MK	KTM		SE
71	Tomas	Kristoffersson	Järva MK	Husqvarna		SE
72	Kristjan	Kuill	Motodepoo Team Green	KTM		EST
73	Aivars	Kukojs	Latvia/LaMSF			LV
74	Kjetil	Kvilhaug	NMK Kongsberg	KTM	Bua Racing	NO

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Märke	Team	Land
75	Peter	Lagerberg	FMCK Hässleholm	KTM		SE
76	André Wold	Larsen	Skiptvet Motoraktivitetsklubb	KTM	Spinnin-wheel	NO
77	Martin	Laskowski	Norway/NMF	KTM		NO
78	Douglas	Lavender	Pajala MK	KTM		SE
79	Johan	Lek	Botkyrka MK	Husqvarna		SE
80	Oscar	Lennstring	Hedeby MCK	Beta		SE
81	Tony	Lesse	Norrahammars MK	Husqvarna		SE
82	Raivis	Liepins	Latvia/LaMSF			LV
83	Ola	Lind	FMCK Hässleholm	KTM		SE
84	Henrik	Lindell	Stenungsunds MS	Beta		SE
85	Kalle Aleksi	Lindén	Hogdals Motor Klubb			SE
86	Urban	Lindholm	Botkyrka MK	KTM		SE
87	Stefan	Lindstrand	FMCK Borås	KTM		SE
88	Dennis	Lundell	Sala MSK	KTM		SE
89	Anton	Lundgren	Haninge MK	Husqvarna		SE
90	Pontus	Matilainen	AMF Södertälje	Husqvarna		SE
91	Mikael	Mattiasson	Botkyrka MK	Husaberg		SE
92	Kjetil	Myhrvold	Nmk Trøgstad	Beta		NO
93	Giannis	Nastasai	Haninge MK	Husqvarna		SE
94	Lars-Erik Mikael	Nilsson	FMCK Malmö		Team JE68 Motorcycles	SE
95	Karl Jimmy	Nordh	Äsätra MK	KTM		SE
96	Fredrik	Nyborg	Karlskoga EK	KTM		SE
97	Niklas	Ohlin	Malmöfältens MCK			SE
98	Patrik	Oja	Sala MSK	Sherco		SE
99	Melker	Oscarsson	SMK Södermanlandsavdeln	Yamaha		SE
100	Christoffer	Ovring	MK Pionjär			SE
101	Antti	Pendikainen	Siive Finland			FI
102	Aare	Pere	RedMoto Estonia	KTM		EST
103	Jonas	Persson	SMK Gävle	KTM		SE
104	Rickard	Persson	Hogdals Motor Klubb	KTM		SE
105	Tobias Bering	Petersen	Hedeland MX	KTM	Team Mälöv	DK
106	Kim	Pålsson	Norrahammars MK	KTM		SE
107	Johan	Qwarforth	Kilsbergens Motorklubb	KTM		SE
108	Joar	Resaland Wiik	Enebakk	KTM	Spinninweel	NO
109	Andrzej	Romaniak	Team Värmland MK	KTM		SE
110	Morgan	Rosell	Kilsbergens Motorklubb	GasGas		SE
111	Hugo	Rosenquist	SMK Kolmården		Team Hojbutiken Racing	SE
112	Krzysztof	Rydzek	FMCK Hässleholm	KTM		SE
113	Emil	Sandberg	Kilsbergens Motorklubb	KTM		SE
114	Peter	Sandberg	FMCK Stockholm			SE
115	Fredrik	Schelin	SMK Södermanlandsavdeln	KTM		SE

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Märke	Team	Land
116	Thomas	Schie	Norway			NO
117	Johan	Selander	FMCK Strängnäs			SE
118	Jens	Selling	Mockfjärd MK	KTM		SE
119	Hans Martin	Skjenneberg	Rakkestad	Husqvarna		NO
120	Joel	Snell	Pajala MK	Yamaha		SE
121	Per Johan Rikard	Sognemyr	Gammalkils MK	Husaberg		SE
122	Fredrick	Sten	AMF Årunda			SE
123	Rasmus	Stenbacks	Botkyrka MK	Beta		SE
124	Per Kristian	Svensrud	Norway/NMF	GasGas	Svensrud Racing	NO
125	Linus	Svensson	MK Pionjär	Husqvarna		SE
126	Ola	Thorell	Hogdals Motor Klubb	Husqvarna		SE
127	Oliver	Thorén	Botkyrka MK	Yamaha		SE
128	Martin	Tildemyr	Björkö Enduroklubb	KTM		SE
129	Frank	Tveitane	Borg MCK	Beta		NO
130	Andreas	Törnqvist	Botkyrka MK			SE
131	Mattias	Ullenius	Åsätra MK		Hammarströms Motor Racing	SE
132	Daniel	Wallin	Nyköpings MS	Beta		SE
133	Trym	Varland	Moss MC	KTM	Spinnin Wheel Racing Team	NO
134	Dag Martin	Watvedt	Norway/NMF	KTM		NO
135	Torulf	Vethe	Borg Mck	Beta		NO
136	Jørn Tore	Wollesund	Norway/NMF	Husaberg		NO
137	Tom Arne	Wollesund	Norway/NMF	Husaberg	Brødrene Dal	NO

Startlistor för prologen anslås vid depån och vid sekretariatet lördag morgon.

Sena avbokningar och anmälningar anslås i sekretariatet. Du kan anteckna dom här.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

BATTLE OF VIKINGS PARTNERS



**Andersson
Bilcenter**
i Kumla AB



Lekebergs
Sparbank



BERGGRENS



Trafikbutiken



Hjortkvarn Timber AB Ruddammens Åkeri Ramirent
Speedman Racing Yxhults IK Nybetong Red Bull

Battle of Vikings drivs ideellt av Kilsbergens MK och utan stödet från våra partners och sponsorer hade det varit en omöjlig uppgift. Ett stort tack!

TIDIGARE ÅRS VINNARE

2017

MARIO ROMAN

2016 – Graham Jarvis
2015 – Joakim Ljunggren
2014 – Jonny Walker
2013 – Joakim Ljunggren
2012 – Niklas Hammarbäck
2011 – Johan Edlund
2010 – Daniel Eriksson



Bild: Endurosport.se