



INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER för Kilsbergens Motorklubbs Internationella Endurotävling, **Battle of Vikings**, typ 2, Fre/Lördag **4-5/8 2017**.

ARRANGÖR: Kilsbergens Motorklubb

Organisationskommitté: Morgan Rosell, Jessica Kindström, John Rydbjer

Tävlingsledare: Morgan Rosell 070-34 12 809 info@battleofvikings.se

Supervisor:

Säkerhet: Tomas Eriksson

Miljöchef: Jessica Kindström

Tillståndsnummer: 70-93

Klassindelning: Extreme, FIME Europe Extreme Enduro Cup

Anmälan: Startavgift 1 200: - där bottenfärg och startnummer, entré för föraren samt en mekaniker ingår, andra medföljande betalar entré. Online via SvemoTA från 15/4 och senast 23/7, anmälan på plats medför en extra avgift på 400:- . Vid inställd tävling/återbud senast 23/7 återbetalas avgiften minus en adm. avgift om 100:-. Endast 150 förare kan starta tävlingen, betalning innebär säkrad startplats.

Licens: Endurolicens gäller, crossförare köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida, gäller även för tillfällig licens. Internationella förare behöver giltig FIM licens och starttillstånd från deras FIME anslutna förbund som bekräftar försäkring.

Kvalet: Start kl. 10.00 Fredag 4/8.

Masstart, uppställning i nr. ordning, ca 20 förare per heat, 2 st kvalheat/förare där ihopslagning av placering bestämmer startordning i huvudtävlingen. Vinst i två heat blir två poäng och föraren startar först i huvudtävlingen. Bryter man ett heat blir placeringen sist i heatet och man kan fortsätta tävlingen. Ingen målgång i något heat innebär att man startar sist på huvudtävlingen. Vid lika poängställning så startar man samtidigt. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl kvalgrupper som banans sträckning.

Duellen; En förare kan utmana en snabbare förare från kvalet under fredagskvällen. Mellan en viss tid kan utmaningen ske och senare på kvällen sker själva utmaningen på en kort bana vid depån. De båda förarna startar samtidigt och först i mål vinner. Vinner den som utmanade byter de båda förarna plats på lördagen! Vinner den som blev utmanad hamnar den andra föraren 10 platser längre bak på lördagen. En förare kan bara vara med i 1 duell och är det många som utmanar samma förare väljer den utmanade föraren vem som ska mötas.



Huvudtävlingen: Lördag 5/8 kl 12

Ingår i European Extreme Enduro Cup

Startordning i nummerordning enligt resultat från kvalet samt duellen.

Tävlingens art: Internationell tävling, typ 2, på bandad bana, max 4 tim efter första start i huvudtävlingen. Flera passerkontroller efter banan, efter full tid gäller placering vid senaste kontroll. Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina varv tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Varvets längd är c:a 10 km, i kvalet körs en kortare bana om ca 2 km. Medelhastigheten är ca 15 km/tim. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen. Banan offentliggörs Fredagen 4/8 kl 08.00.

Förarsammanträde: Prolog 4/8 kl 09.00, Huvudtävling 5/8 kl 10.00.

Körtid: Huvudtävlingen, 4 timmar efter första start.

Respittid: 1 timma.

Tidtagning: AMB Transponder tillhandahålls av föraren

Start och målplats: Hällabrottet, Nybetong. 59°6'20.2"N 15°12'48.0"E

Maskin: Enduro eller Motocross mc, även oregistrerade mc.

Däck: Enduro eller Motocross, EJ trial.

Utrustning: Enl SVEMO reglemente. **Ryggskydd obligatoriskt.**

Besiktning: Besiktning och ljudmätning är obligatorisk för alla deltagare. Mätning av ljudnivå sker med 2 m MAX Metoden - och samtliga motorcyklar (Enduro och Motocross) skall klara 112 dB(A) för att få starta. Märkning av ram och ljuddämpare kommer att ske genom arrangörens försorg och märkningen skall finnas på motorcykeln under hela tävlingen.

Depå: Under både kval och huvudtävling finns tillgång till depå! Depåområdet ligger utefter banan och det finns några in och utfarer. I depån gäller avslagen motor, föraren måste hålla i styret men får ta emot hjälp av mekaniker för att komma framåt. **Miljömatta skall användas i depån samt minst 1 brandsläckare per förare.**

Bränsle: Kommer inte att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske på respektive förares depåplats ovanpå en miljömatta och med avslagen motor!



Assistans: All utomstående assistans på banan är förbjuden!! Funktionärer får hjälpa till vid nödfall. Föraren måste alltid framföra sin egen motorcykel.

Banan: Är bandad på båda sidor och skall följas under hela tävlingen. Kör en förare igenom ett band måste samma ställe användas för att återvända till banan. Förbjudet att avvika från banan med motorcykeln! Avvikelse från banan medför omedelbar uteslutning ur tävlingen!

Miljö: Miljömatta är obligatorisk vid all uppställning av mc på hela tävlingsområdet. Den som inte använder miljömattan utesluts från tävlingen. (TR 5.6.3)

Tvättning av mc är förbjuden i depån.

Prisbedömning: Flest antal varav efter 4 tim i huvudtävlingen är segrare.

Resultatlista: Anslås snarast då samtliga förare är i mål.

Protester: Enligt FIM Europe EXTREME ENDURO CUP REGULATIONS 3.16

Priser och prisutdelning:

12 Totalt, 1:a till 10:e plats samt specialpris till bästa junior samt bästa kvalföraren. Prisutdelning sker snarast efter protesttidens utgång vid sekretariatet på tävlingsområdet.

Prispengar: Totalt 30 000:- kronor.

1:a plats: 10 000:-

2:a plats: 7000:-

3:e plats: 5000:-

4:e plats: 2000:-

5:e plats: 1000:-

6:e plats: 1000:-

7:e plats: 1000:-

8:e plats: 1000:-

9:e plats: 1000:-

10:e plats: 1000:-

Poäng: FIME Extreme Enduro.

Poäng till de 20 första enligt FIME Extreme Enduro Cup reglementet 3.14:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Avanmälan: Sker genom tävlingsadministrationsverktyget – SvemoTA



Ansvar: Förare skall känna till reglerna för FIM Extreme Enduro Cup, finns att läsa på www.fim-europe.com. Allt deltagande sker på egen risk. SVEMO, Kilsbergens Motorklubb och tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador eller olycksfall. Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM Europe EXTREME ENDURO CUP REGULATIONS och SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO utsedd supervisor.

Information om tävlingen finns på www.battleofvikings.se